

## SVIA-08-2010 ACCIDENTE DE FECHA 27/09/2011 CESSNA AIRCRAF, MATRÍCULA TG-WIS

### DATOS AERONAVE

**Marca:** Cessna

**Modelo:** 210M

**Serie:** 21061608

**Certificado Tipo:** 3A21, revisión No.48 de fecha 09/09/2011

**Lugar Accidente:** Finca El Tesoro, Municipio de Santa Bárbara, Departamento de Suchitepéquez

**Fecha Accidente:** 27/09/2011

**Tipo y Número de licencia:** Privada No. 3210

**Almas a bordo:** 2 (dos)

### RESEÑA DEL VUELO:

La aeronave efectuó un vuelo desde el Aeropuerto Internacional "La Aurora" en la zona 13 de la ciudad capital de Guatemala, hacia la finca El Tesoro, ubicada en el Municipio de Santa Bárbara, Departamento de Suchitepéquez, en la fase de aproximación el piloto pierde el control de la aeronave, indicando que debido a algunas aves que se encontraban en la senda de aproximación de pista, al intentar efectuar el procedimiento de una ida al aire, pierde sustentación y se desplaza hacia el lado izquierdo sobre la dirección de la pista de aterrizaje.

El tripulante y el pasajero salieron por sus propios medios con daños leves.

### INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE

El proceso de investigación del accidente, fue realizado por el Departamento de Seguridad de Vuelo e Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala

Informe final No. SVIA-08-2011



### CAUSAS PROBABLES:

- Perdida de control de la aeronave en fase de aterrizaje, fue inducida al accionar la palanca o control de Flaps, sin seguir los procedimientos de emergencia al frustrar el aterrizaje.

### RECOMENDACIONES:

- Mantener una actitud de prevención y seguir los procedimientos apegados a todos los posibles eventos que pudieran su citarse en las fases críticas, como aterrizajes y despegues a través de un entrenamiento continuo y supervisado, para aumentar el nivel de seguridad operacional en el campo aeronáutico guatemalteco.
- Los pilotos de aeronaves, al no tener una indicación fiel de la intensidad y dirección del viento en su fase de aterrizaje en la pista, les limita tomar criterios o decisiones en sus procedimientos estandarizados de aterrizaje frustrado, para efectuar las aproximaciones correctamente y de forma exitosa, por lo que se debe de promover la instalación de indicadores de viento en cada pista que este registrada y en uso, para la seguridad de los usuarios en transporte de aviación general.